



- In MvT algemeen toegevoegd: In het voorgestelde artikel 58d wordt beoogd een wettelijke verbodsnorm te regelen die ertoe strekt te kunnen handhaven in gevallen waarin personen zich ophouden tot anderen zonder de veilige afstand te bewaren. Deze norm geldt op alle plaatsen buiten woningen. Ophouden betekent in dit verband dat men gedurende enige tijd bij elkaar verkeert terwijl er feitelijk gelegenheid is om afstand van elkaar te nemen. Daarmee valt het louter passeren en het per abuis in nabijheid van elkaar geraken waarna onmiddellijk weer afstand wordt genomen, buiten de wettelijke verbodsnorm. Voor deze situaties geldt te allen tijde het dringende advies om de veilige afstand te houden, hoewel hiervoor in dit wetsvoorstel geen strafrechtelijke handhaving wordt voorgesteld. > ligt ook voor bij VWS-beleid.

Overig:

De IenW-bepalingen: (10)(2e) kun je dit op je bespreekpuntenlijst toevoegen?

1. Personenvervoer: Het verbod is zo ruim geformuleerd, dat ook 'normaal' niet OV-vervoer van personen, in een auto of achterop een (brom)fiets of in een bakfiets kan worden verboden. Is dat de bedoeling?
2. Temperatuurmeting luchtvaart en havens: wat gaan we hiermee doen?

Ik had hier nog wat mijmeringen over. Temperatuurmeting zal niet het enige zijn wat men nodig zal hebben (kijkend naar de huidige aanwijzing). Dus kan zo zijn dat als maatregelen nodig zijn gelijktijdig gebruik moet worden gemaakt van dit artikel en van artikel 54 Wpg. Wellicht is het beter (als er iets moet worden geregeld) om dan te bepalen dat in afwijking van artikel 54 aanhef de daar bedoelde maatregelen kunnen worden opgelegd bij min regeling. En expliciteren dat onder sub b ook temperatuurmeting valt. En dit moet ook gelden voor havens. Een andere optie is om niets te regelen en terug te vallen op de noodverordeningen, maar ik vind dat ook onwenselijk gelet op ons uitgangspunt dat we in dit voorstel nu juist de maatregelen regelen die nodig kunnen zijn voor de langere termijn (en ook vanwege de inperking van de grondrechten).

Groet (10)(2e)

Van: (10)(2e), (10)(2e) - BD/DWJZ/SBR <(10)(2e)@minjenv.nl>

Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 13:29

Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) @minbzk.nl, (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbzk.nl>, (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

<(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), (10)(2e) - BD/DWJZ/SBR

<(10)(2e)@minjenv.nl>

Onderwerp: Wettekst 3.8

Beste collega's,

Aangehecht wettekst versie 3.8 en een bijlage met verander-/bespreekpunten.

Ik heb verwerkt:

- Wat we gisteren bespraken;
- (10)(2e) handhavingspunten die gisteren of eerder waren opgeworpen;
- VWS' nieuwe art. 58o;
- Kwesties die ik zelf tegen kwam (zie met name ook weergegeven in de bijlage wat dat zoal was).

Ik verwerkte nog niet:

- SZW's reacties op de kinderopvang;
- De opmerkingen van (10)(2e) en (10)(2e) op (10)(2e) eerdere concept.

Dat deed ik nog niet, om nu een versie te kunnen opleveren. M.n. ook t.b.v. (10)(2e) route richting mensen die iets van straffen en toezien weten.

Ik stel me voor:

- Eerst lunchpauze.
- Kijken naar (10)(2e) stuk met beslispunten.
- Verwerken van SZW en (10)(2e) eerdere opmerkingen in een versie 3.9.
- Op enig moment moeten we ook overleggen. Wanneer?

Groet,

(10)(2e)

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het

elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security